

2023年(令和5年)

9 | 5 四

発行/火曜日・金曜日 第4605号 ©物流ニッポン新聞社 2023 (1969年4月1日第3種郵便物認可) 質読料6ヶ月35,316円(うち消費税2,616円、軽減税率8%)  
株式会社 物流ニッポン新聞社 編集発行人:山田 晋 東京都港区赤坂3-9-16 TEL03-6230-8050 URL=http://www.logistics.co.jp

## 中小の労働生産性を高める人事施策 ⑥

99・8%が中小企業と  
言われる物流業界。「20  
24年問題」が目前に迫  
り、労働生産性の向上が  
喫緊の課題となっています。  
多くの会社では、若手  
を採用できず、教える人  
もおらず、スタッフの高  
齢化は進みばかりで、業  
務の継承もままならない  
状況だと聞きます。業務  
が属人化した状態では、  
なかなか効率化を図れま  
せん。労働生産性の向上  
は、業務の「見える化」、  
標準化から始まります。  
その手段となるのがマ  
ニュアルです。しかし、  
マニュアルを継続的に作  
成・更新するのは、社員  
にかなりの負担が掛かる  
ため、日々の業務の中で  
は、どうしても後回しに  
なり、滞りがちです。実  
際に運用できている中小  
企業はかなり少ないので  
ないでしょうか。

課金モデルのため、初期  
投資が掛からず、「スタ  
トしやすいツールです。  
この「e-Teach」は電子マニュアル

## 「学ぶ側が作成」力ギ

特に、物  
流現場で

合提案ができる物流不動  
産ユーティリティープレ  
イヤーへの育成を目指し  
ています。そのため、物  
流を基軸に、不動産、建  
築、管理、人財、総務経  
理など様々な業務を経験  
するのですが、このマニ  
ュアル運用によって業務  
の共有と習得のスピード  
がぐっと速くなり、業務  
の継承やシェアリングも  
スムーズに行えるように  
なりました。

業務を引き継ぐ時、教  
えを受ける側が作成した  
ことが成功のポイントで  
あります。

また、現場の必要箇所  
に電子マニュアルのQR

コードを貼つておけば、  
スマホで読み取ること  
で、すぐにマニュアルを  
確認できます。

当社グループではスタ  
ディストが提供する「T  
each me Biz」を活用し、物流に特化し  
たマニュアルツール「e  
-Teach」として運  
用しています。DX(デ  
ジタルトランスフォーメ  
ーション)推進の一環で  
2015年に導入しまし  
た。費用面においてもサ  
ブスクリプション(定額

## マニュアルで業務継承

した。業務を熟知す  
るベテラン社員に  
とって、マニュ  
アル作成は面倒な  
ことしかありません  
が、新人含め業務を学ぶ  
側にとって、理解を深  
(情報技術)にあまり強く  
ない人でも感覚的にマニ  
アルを作成できること  
から、社内でも作成が進  
み、現在約1600件の  
マニュアルがあります。

グループにおける人財  
育成は、業界横断的な複  
数の組織によるもので、  
DX推進、業務改善と  
並んで、マニュアルを作成  
し、それを基に後輩に教  
え、教えられた後輩はよ  
り使いやすいものにプラ  
ットフォームアップしていく  
ういう良い循環が生まれ、  
企業文化となりました。

1-ソーコ総合研究所  
社長 出村 亜希子



業務を引き継ぐ時、教  
えを受ける側が作成した  
ことが成功のポイントで  
あります。

また、現場の必要箇所  
に電子マニュアルのQR

コードを貼つておけば、  
スマホで読み取ること  
で、すぐにマニュアルを  
確認できます。

当社グループではスタ  
ディストが提供する「T  
each me Biz」を活用し、物流に特化し  
たマニュアルツール「e  
-Teach」として運  
用しています。DX(デ  
ジタルトランスフォーメ  
ーション)推進の一環で  
2015年に導入しまし  
た。費用面においてもサ  
ブスクリプション(定額

コードを貼つておけば、  
スマホで読み取ること  
で、すぐにマニュアルを  
確認できます。

当社グループではスタ  
ディストが提供する「T  
each me Biz」を活用し、物流に特化し  
たマニュアルツール「e  
-Teach」として運  
用しています。DX(デ  
ジタルトランスフォーメ  
ーション)推進の一環で  
2015年に導入しまし  
た。費用面においてもサ  
ブスクリプション(定額